

WYKRZYKNIK !

Czasopismo Rzeczpospolitej Uczniowskiej
SP 10 Włocławek



**Europejski Tydzień Zrównoważonego
Transportu oraz Europejski Dzień bez
Samochodu**

oraz poprawie życia mieszkańców i zwiększenia atrakcyjności miasta m.in. o ścieżki rowerowe.

red.



Europejski Tydzień

Zrównoważonego Transportu

Władze lokalne miast, w tym Włocławka, włączyły się do kampanii Europejski Tydzień Zrównoważonego Transportu, którą koordynuje Ministerstwo Środowiska. W tym roku odbywa się w dniach 16-22 września. Hasło tegorocznej kampanii brzmi: Wybierz wygodną alternatywę! Nie zamykaj się w samochodzie! Kampania jest dobrą okazją „dla władz lokalnych do testowania i wprowadzania innowacyjnych rozwiązań skutkujących poprawą komunikacji publicznej, pieszej i rowerowej. Jest też dobrym sposobem na promocję miasta jako miejsca przyjaznego środowisku naturalnemu

dzień bez samOchOdu

IDEA DNIA BEZ SAMOCHODU

Europejski Dzień Bez Samochodu obchodzony jest corocznie 22 września. W Polsce Dzień Bez Samochodu obchodzony jest od 2002 r., pod patronatem Ministerstwa Środowiska. Idea tego dnia powstała w 1998 r. we Francji. Stanowi ona element międzynarodowej kampanii, podczas której centra wielu miast zamykane są dla ruchu samochodowego. Celem kampanii jest kształtowanie wzorców zachowań proekologicznych, upowszechnienie informacji o negatywnych skutkach używania samochodu, przekonanie

Wewnątrz numeru:

- 1 Europejski Tydzień.....
- 2 Dzień bez samochodu
- 3 Historia roweru
- 4 Rowerowe podróże Danuty
- 5 Rowerowe ciekawostki

mieszkańców Europy do alternatywnych środków transportu, promocja transportu publicznego oraz pokazanie, że życie w mieście bez samochodu jest nie tylko możliwe, ale także o wiele przyjemniejsze. Poza tym kampania również przyczynić się ma do zmniejszenia hałasu i zanieczyszczenia powietrza, przez co wpłynie na polepszenie jakości życia w mieście obecnych i przyszłych jego mieszkańców..



opr. Weronika Siatecka



Rowerowe podróże

Danuty

Jest w naszej szkolne pasjonatka rowerowych wypraw; tych bliższych, i tych dalekich. Pani Danuta swoją pasją zaraziła najbliższych członków rodziny, a uczniów wędrowkami po Kujawach.

-Dzień dobry, czy mogłybyśmy przeprowadzić z panią wywiad na temat tego, w jaki sposób - Pani podróżuje po Polsce?

-Oczywiście.

Czy pani lubi podróżować po Polsce ?

Bardzo lubię wyprawy rowerowe, dlatego zaraz po powrocie planuję trasę następnego rajdu.

Czy podróżuje Pani po Polsce sama czy z kimś?

-Z rodziną, czasem z przyjaciółmi.

Od kiedy pani podróżuje?

-Rajdy rowerowe organizujemy od 10 lat.

Ile trwa mniej więcej taka podróż?

-Trwa około 2 tygodnie.

Jakie i ile miejscowości do chwili obecnej pani zwiedziła ?

-Nie jestem w stanie wymienić wszystkich miejscowościach, w których byłam .Mogę podać region, przez które podróżowałam: Mazury, Kaszuby ,kilkakrotnie całe wybrzeże od Świnoujścia do Krynicy Morskiej, Bieszczady, Jura Krakowsko-Częstochowska, Beskidy, Sudety, Tatry . Największym naszym wyczynem był rajd dookoła Polski , podczas którego przejechaliśmy 4000km.

To wspaniały wyczyn. Czy podczas rowerowych wypraw po Polsce zwiedzała Pani tereny, po których Pani podróżowała?

-Podczas każdej wyprawy zwiedzamy muzea , poznajemy ciekawostki przyrodnicze i archeologiczne.

Czy może pani opowiedzieć nam najciekawszą historię jaką panią spotkała ?

Wszystkie podróże są bogate w nowe wydarzenia niezapomniane wrażenia i znajomości.

Dziękujemy, że mogła nam Pani poświęcić swój wolny czas. Życzymy kolejnych udanych wypraw.

wywiad przeprowadziły:
Ola Grzesikowska Wiktoria Kulewska

Włocławskie rajdy rowerowe

wywiad z pracownikiem

Włocławskiej Informacji Turystycznej

- Od ilu lat pracuje Pani we Włocławskiej Informacji Turystycznej?

- We Włocławskiej Informacji Turystycznej pracuję od 2 lat.

- W czym pomaga informacja turystom?

- Głównym zadaniem Włocławskiej Informacji Turystycznej jest udzielanie wiadomości na temat atrakcji turystycznych, możliwości spędzania wolnego czasu we Włocławku, skorzystania z bazy hotelowej i gastronomicznej. Doradzamy turystom, co mogą ciekawego zobaczyć i zrobić we Włocławku.

- Wiemy, że organizujecie Państwo rajdy rowerowe. Skąd ten pomysł?

- Rajdy organizowane są od 2004 roku w porozumieniu z Urzędem Miasta. Patronat nad nimi objął Prezydent Miasta Włocławka.

- Kiedy i dokąd odbył się ostatni rajd rowerowy w 2011 roku?

- W ciągu roku organizowanych jest kilka rajdów. Ostatni - jesienny, odbył się 25 września 2011 roku do gminy Choceń.

- Dużo osób uczestniczy w rajdach rowerowych?

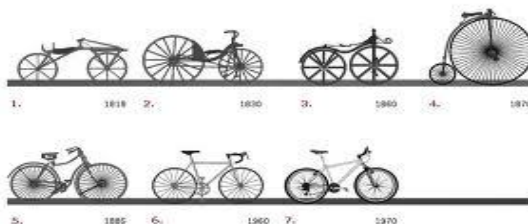
- W letnich rajdach rowerowych bierze udział około 400 cyklistów. Według obliczeń statystycznych jest to od 300 do nieraz 500 osób. W zimowych rajdach, ze względu na pogodę, uczestniczy około 150 osób.

- Dziękuję za rozmowę. Do widzenia.

wywiad przeprowadziły:

Karolina Górczyńska i Magda Jaworska

Historia rowerów



Historia roweru sięga czasów antycznych. Na reliefach odnalezionych na terenie starożytnego Egiptu i Babilonii odnaleziono wizerunki pojazdów, które można uznać za „przodków” dzisiejszego roweru. Zanim jed-

nak rower osiągnął swoją dzisiejszą formę, przebył długą drogę rozwoju.

Pierwszymi nowożytnymi przodkami roweru były pojazdy, którymi jeździec poruszał się odpychając się nogami od ziemi. Po raz pierwszy pojawiły się pod koniec XVIII wieku w Paryżu, a ich wynalazcą był Francuz de Sivrac. Pojazdy te, wykonane z drewna, składały się z dwóch kół połączonych żerdzią, na której umocowane było siedzenie. Biorąc pod uwagę stan ówczesnych dróg, wygoda podczas jazdy musiała pozostawiać wiele do życzenia. Poza tym pojazd nie zachwycał również funkcjonalnością. Przedni widelec był nieruchomy. Gdy kierowca chciał zmienić kierunek jazdy, był zmuszony do zejścia na ziemię i ustawiania maszyny w odpowiednim kącie. Wehikuł ten nie nadawał się zbytnio do podjazdów, a w szczególności do zjazdów, gdyż „kierowca”, któremu był własne buty służyły jako hamulce, tracił kontrolę nad rozpędzającym się pojazdem. Kierujący rowerem podczas jazdy wyglądał jak gdyby biegł. Stąd się pojawiła nazwa pojazdu – „maszyna do biegania”. Nic dziwnego, że maszyna ta nie zyskała sobie zbyt wielu zwolenników. Trzeba jednak zaznaczyć, iż odegrała ważną rolę w historii rozwoju roweru, bowiem kolejni konstruktorzy wprowadzając ulepszenia bazowali na jej kształcie.

Istotne zmiany w budowie „maszyny do biegania” miały miejsce w 1816 r. Dokończył ich - Niemiec Karl von Drais de Sauerbrun. Ulepszenie konstrukcji polegało na zastosowaniu obrotowego widelca przedniego, połączonego z kierownicą, co umożliwiała skręcanie bez konieczności zsiadania z pojazdu. W ten sposób znacznej poprawie uległ komfort jazdy. Oryginalny egzemplarz « draisine » (czyli po polsku dreżyna) nazwany tak przez autora od jego nazwiska, zachował się do dziś i można go oglądać w muzeum miejskim w Karlsruhe. Początkowo dreżyna ważyła ok. 45 kg i pozwalała osią-

gnąć prędkość ok. 10 km/h. W następnych modelach zmniejszono wagę do ok. 20 kg, dzięki czemu prędkość mogła wzrosnąć do ok. 15 km/h. Drais opatentował swoją konstrukcję, zajął się jej produkcją i udoskonalaniem. Stworzył uruchamiany linką hamulec oraz siodełko z regulacją wysokości. Konstrukcja Draisa zyskała sobie sporą popularność, również w Anglii, głównie za sprawą Dennisa Johnsona, który rozpoczął produkcję dreżyn.

Kolejne udoskonalenie związane jest z osobą Szkota Kirkpatrick Macmillan, który w 1839 r. opracował pojazd z mechanizmem napędowym, dzięki czemu nie było już potrzeby odpychania się od ziemi podczas jazdy. Mechanizm skonstruowany był z dwóch pionowych prętów, przymocowanych wahliwie do kierownicy, połączonych przymocowanymi przegubowo prętami z korbami osadzonymi na piaście tylnego koła. Poprzez naprzemienne ruchy nogami do przodu i do tyłu, pojazd był wprawiany w ruch. Na swoim pojeździe w 1842 r. MacMillan przejechał trasę z Courthill do Glasgow i z powrotem (229 km), na której osiągnął średnią prędkość ok. 13 km/h. W historii rowerów Szkot zapisał się też jako autor sprawcy pierwszego odnotowanego wypadku rowerowego, bowiem podczas jazdy swoim pojazdem potracił dziecko, za co musiał zapłacić 5 szylingów. Ostatecznie wynalazek MacMillana nie zyskał sobie jednak wielkiej popularności.



rower Michaux

Ważnym krokiem w kierunku przekształcenia dreżyny w rower było wyposażenie jej w pedały, co przypisuje się różnym wynalazcom. Dokonali tego, prawdopodobnie niezależnie od siebie, Szkot K. Macmillan ok. 1840, Niemcy G.

Mylius (1844) i P.M. Fischer (1853) oraz Francuzi Pierre i Ernest Michaux w 1861. W wyniku tego powstał bocykl (velocyped) napędzany pedałami umieszczonymi na osi przedniego, znacznie większego koła. W 1869 bracia Michaux zaczęli produkować w Paryżu żelazne bocykle na sprzedaż.

W 1879 Anglik H.J. Lawson stworzył prawdziwy, tzw. „bezpieczny”, rower wprowadzając napęd na tylne koło. W 1885 Anglik J.K. Starley ulepszył rower wyposażając go w koła o jednakowej średnicy oraz ramę z rur i rozpoczął jego produkcję handlową pod nazwą „Rover”. Stąd się wzięła polska nazwa rower.

Stosowane początkowo żelazne obręcze zastąpiono w 1868 pełnym ogumieniem, a od 1889 zaczęto wyposażać koła roweru w opony pneumatyczne, które w ciągu kilku lat rozpowszechniły się. Warto w tym miejscu dodać, że Szkot nazwiskiem Dunlop wynalazł oponę specjalnie dla roweru swojego synka. W 1894 wprowadzono wolne koło (stosowane powszechnie od 1898), a w 1899 tzw. przerzutkę, umożliwiającą zmianę przekładni. W 1920 zaczęto konstruować ramy rowerów z lekkich stopów. Od tego czasu rower pozostaje w nie zmienionej postaci do dziś (zmieniły się jednak i to w znacznym stopniu materiały z których rowery wykonuje się dzisiaj), znajdując zastosowanie jako środek lokalnej komunikacji, turystyki i wypoczynku oraz sprzęt sportowy



źródło: <http://aktywni.pl/aktualnosci/historia-kolarstwa/>



Rowerowe ciekawostki

- Pierwszy rower poruszany za pomocą pedałów zbudował szkocki kowal Kirkpatrick Macmillan, w 1839 roku, choć miał nowatorskie rozwiązanie, nie zdobył jednak większej popularności.
- Przełomowym momentem w dziejach roweru było zastosowanie opony pneumatycznej; wynalazek ten zawdzięczamy weterynarzowi J. B. Dunlopowi; w ciągu siedmiu lat opony pełne całkowicie wyszły z użycia.
- W latach 1970-1971, Dennis Wickham przejechał na staromodnym bocyklu trasę z Londynu do Brisbane w Australii. Przebycie 24 000 kilometrów, co zajęło mu 19 miesięcy.
-
- W 1879 roku, H.J. Lawson zbudował rower, którego oba koła miały mniej więcej tę samą wielkość. W jego rowerze napęd po raz pierwszy był przenoszony na koła tylne za pośrednictwem łańcucha.
- James Stanley nazwany został „ojcem przemysłu rowerowego”. W 1871 roku zbudował rower o nazwie Ariel. Miał ogromne koło przednie, żeby każdy obrót pedałów posuwał pojazd na jak najwięk-

szą odległość. Wkrótce przylgnęła do niego przylgnęła nazwa bicykla.

- Pierwszy tandem, zbudowany w 1886 roku przez A.J Wilsona i Dana Albone`a, miał dwie kierownice, stąd kierowanie nim wymagało współpracy obu rowerzystów.
- W 1963 roku, Alex Moulton skonstruował model Moulton Mini. Rower miał koła o średnicy zaledwie 40 centymetrów i był wyposażony w zawieszenie zapewniające duży komfort jazdy.
- W 1791 roku, Paryżanie przecierali oczy ze zdumienia na widok hrabiego de Sivrac jadącego przez ogrody Palais Royal na wyposażonym w koła drewnianym koniu. Niestety, żeby wprawić pojazd w ruch, hrabia musiał odpychać się od ziemi nogami.
- W ostatnich latach XIX wieku, największą popularnością cieszył się Rover Safety wyprodukowany przez J.K Stanleya, bratanka Jamesa Stanleya konstruktora słynnego Ariela.
- Na ziemiach polskich pierwsze rowery zwano bicyklami lub welocypedami. Największą popularność zyskały pojazdy angielskiej firmy Rover. Z czasem nazwy tej zaczęto używać na określenie wszystkich tego typu pojazdów i stąd wzięła się dzisiejsza nazwa, rower.
- W 1493 roku Leonardo da Vinci miał podobno wizję wehikułu, wyraźnie przypominającego rower. Pojazd posiadał dwa równej wielkości koła ze szprychami, kierownicę, mechanizm korbowy, łańcuch i zębatkę. Niestety, rysunek roweru pozostawał jednak w ukryciu przez wiele lat i nie miał wpływu na powstanie roweru, co miało miejsce trzy wieki później. Szkic znaleziono wśród notatek Leonarda w 1974. Ponieważ jest niezbyt dokładny, stąd jego wykonanie przypisuje się asystentowi mistrza, imieniem Salai, choć autorem pomysłu był zapewne sam Leonardo.

- Na jednym z witraż, (pochodzą z 1642 roku) kościoła w Stoke Poges, w Wielkiej Brytanii, można zobaczyć pojazd przypominający rower Leonarda da Vinci
- Pierwsza "dreżyna" nie była wcale pojazdem szynowym, ale przodkiem roweru. Pojazd wziął swą nazwę od nazwiska konstruktora, barona Karla von Drais de Sauerbun. Przypominał dzisiejsze rowery, pod względem skrętnych kół, siodełka i ramy.
- Do Polski rower dotarł w 1867 r. za sprawą Towarzystwa Gimnastycznego "Sokół" z Lwowa. Na terenie zaborów kolarstwo nazywane było cyklistyką i należało do najstarszych sportów zawodniczych uprawianych w naszym kraju. Pierwsze mistrzostwa Królestwa Polskiego na szosie odbyły się w 1891 r. Na 102,5 kilometrowej trasie zwyciężył Mieczysław Horodyński z czasem 5h 5minut. Daje to średnią ok. 20,6 km/h, co na ówczesne czasy było zawrotną prędkością.

Źródło:
http://zadane.pl/wypracowanie/Historia_Roweru_ciekawostki-28856



Kilka ciekawostek z Amsterdamu – miasta rowerów

Rower jest nieodłącznie związany z Holandią i stanowi częścią holenderskiego krajobrazu. Dla

osób sprawnie poruszających się na rowerze są one najszybszym i najłatwiejszym sposobem poruszania się po holenderskim mieście. Jest płaski i odległości niewielkie, więc jedynie przeciwny wiatr może utrudniać pedałowanie. Rower jest tu nieodzownym środkiem komunikacji i w codziennym użyciu. Na rowerze jeździ się do szkoły, do pracy, po zakupy, matki na rowerach odwożą dzieci do przedszkola, na rowerach robi się niedzielne wycieczki. Poza tym drogi rowerowe w Holandii są bardzo dobrej jakości, dobrze oznakowane.



- Każdy Holender ma co najmniej jeden rower;
- Co roku sprzedaje się 1,3 miliona nowych rowerów (na 16 mln mieszkańców!).
- w Amsterdamie jest 600 tys. rowerów a 740 tys. mieszkańców; czyli $\frac{3}{4}$ amsterdamczyków ma rower;
- połowa amsterdamczyków jeździ codziennie na rowerze;
- 37% amsterdamczyków przemieszcza się na rowerze - w centrum jest to 50% przejazdów;
- większość amsterdamskich rowerzystów jest w wieku 25-55 lat, ma wyższe wykształcenie i wyższe dochody;
- rocznie ginie w Amsterdamie średnio 5 rowerzystów i jest 325-600 wypadków z rowerzystami;

- rocznie 24 tys. rowerów jest odprowadzanych do Amsterdamskiej Centrali Rowerowej AFAC* ;
- przykładowo w roku 2005 skradziono w Amsterdamie 50 tys. rowerów czyli co dziesiąty rower jest kradziony; w skali całego kraju kradzione jest 750 tys. rowerów rocznie;
- w każdym mieście są wypożyczalnie rowerów i tutaj znajdziesz spis wszystkich wypożyczalni rowerów w Holandii i Belgii lub spis według miejscowości. W miastach i poza nimi są tysiące kilometrów wydzielonych dróg rowerowych i w biurach informacji turystycznej lub w internecie są dokładne opisy ciekawych tras rowerowych na terenie całego kraju;
- sezon rowerowy trwa w Holandii 365 dni w roku;
- w każdym mieście są wypożyczalnie rowerów
- w miastach i poza nimi są tysiące kilometrów wydzielonych dróg rowerowych i w biurach informacji turystycznej lub w internecie są dokładne opisy ciekawych tras rowerowych na terenie całego kraju.
- Od roku 2007 szybko wzrasta sprzedaż **ebike's** czyli rowerów ze wspomaganie elektrycznym. Rower ten jeździ znacznie łatwiej i cieszy się wielkim popytem wśród starszych ludzi. Elektryczny rower kosztował w roku 2009 statystycznie 1900 euro. Już 10% holenderskiego rynku rowerów właśnie ebike'i.
- Holandia liczyła w 2010 około **18 milionów rowerów**. Kiedyś było 20 milionów.
- Wielu Holendrów ma po dwa a nawet trzy rowery; rower "roboczy", komfortowy rower rekreacyjny i rower wycieczkowy.

Źródło: <http://www.wiatrak.nl/645/amsterdamskie-ciekawostki-rowerowe>





Pierwsze wyścigi rowerowe na świecie

Wyścigi rowerowe, w tym kolarskie, mają dość długą tradycję i wciąż cieszą się popularnością na całym świecie. Pierwsze, klasyczne zawody kolarskie odbywały się już w latach 60. XIX wieku. Były to bardzo trudne i wymagały od zawodników dużej wytrzymałości fizycznej, bowiem łączne trasy liczyły często ponad 1000 kilometrów. Przykładem tego jest wyścig na trasie Paryż – Brest – Paryż, który rozegrany został po raz pierwszy w 1891 roku. Jego trasa liczyła 1200 kilometrów. Mistrzostwa świata rozgrywane są od roku 1927. Wyścigi rowerowe od początku cieszyły się dużą popularnością, dlatego sport ten systematycznie się rozwijał i jest bardzo lubiany po dzień dzisiejszy.

KOLARSTWO SZOSOWE

Kolarstwo szosowe jest najstarszą i najbardziej tradycyjną odmianą kolarstwa. Polega na ściganiu się na rowerach szosowych po drogach publicznych. Sport ten jest wciąż najbardziej popularnym na świecie rodzajem kolarstwa, gdyż amatorsko uprawiany jest przez około milion ludzi, a prawie 2.000 kolarzy uprawia ten sport zawodowo. Na całym świecie rozgrywane są setki zawodów szosowych na wiele sposobów. Najbardziej tradycyjnym rodzajem zawodów są wyścigi wieloetapowe, w których pokonuje się zwykle od 3 do ponad 20 etapów (jednodniowych tras) o długości od 80 do (maksymalnie) 270 km. Większość etapów zaczyna się od jednoczesnego startu wszystkich zawodników, a kolarze pokonują wspólnie większą część trasy jadąc zwartą grupą, zwaną peletonem. Wygrywa ten zawodnik, który pierwszy dojedzie do mety.

Innym rodzajem zawodów są tzw. wyścigi klasyczne, czyli jednodniowe zawody, które odbywają się albo na trasach tworzących koło (tzw. rundy), które pokonuje się kilka-kilkanaście razy, albo na długich (do 500 km) trasach, położonych zwykle w szczególnie atrakcyjnych widokowo i turystycznie miejscach. Zawody te mają jednak zwykle mniejszą rangę od zawodów wieloetapowych. Wyjątkiem są tu tylko rozgrywane corocznie mistrzostwa świata. Kolarstwo w Polsce to przede wszystkim Wyścig Pokoju, organizowany od 1948 r. Cieszył się ogromną popularnością wśród dużej rzeszy Polaków. Bohaterowie szos lat 50.- 60.- i 70.-tych to przede wszystkim Stanisław Królak, Ryszard Szurkowski, Stanisław Szozda. Pierwszym zawodowcem został Czesław Lang

Wybrane wyścigi wieloetapowe: Tour de France, Giro d'Italia, Vuelta a Espana, Paris-Nice, Tirreno-Adriatico, Tour Down Under, Volta a Catalunya, Vuelta al Pais Vasco, Tour de Romandie, Dauphine Libere, Tour de Suisse, Eneco Tour, Tour de Pologne, Course de la Paix

Wybrane wyścigi jednoetapowe : Milano-San Remo, Paris-Roubaix, La Fleche Wallone, Liege-Bastogne-Liege, Giro di Lombardia, Gent-Wavelgem, Tour des Flandres, Amstel Gold Race, Classica San Sebastian, Paris-Tours

Polscy kolarze: Lech Piasecki, Andrzej Mierzejewski, Zenon Jaskuła, Dariusz Baranowski, Tomasz Brożyna, Piotr Wadecki, Piotr Przydział, Radosław Romanik, Piotr Chmielewski, Sławomir Kohut, Cezary Zamana, Marek Rutkiewicz, Zbigniew Spruch, Marek Leśniewski, Przemysław Niemiec, Joachim Halupczok, Marek Szerszyński, Czesław Lang, Jacek Bodyk, Kazimierz Stafiej, Mateusz Taciak

Źródło: http://pl.wikipedia.org/wiki/Kolarstwo_szosowe



ABC ROWERZYSTY

1. Posiadanie uprawnień (karta rowerowa) od 10 lat.
2. Prawidłowo wyposażony rower:
 - lampa tylna czerwona,
 - sygnał dźwiękowy,
 - przynajmniej jeden działający hamulec,
 - tylne czerwone światło odblaskowe.
3. Bycie widocznym: dodatkowe elementy odblaskowe (na ubraniu i kołach) .
4. Przestrzeganie przepisów drogowych (znaki i sygnały świetlne, zasada prawej ręki ,sygnały wydawane przez policjanta) .
5. Ograniczone zaufanie do innych uczestników ruchu.
6. Umiejętność prawidłowego wykonania manewrów :
 - włączania się do ruchu,
 - skracania,
 - omijania,
 - wyprzedzania,
 - zawracania.
7. Znajomość zasad pierwszej pomocy.
8. Znajomość numerów alarmowych .

9. Zachować szczególną ostrożność (na przejściach, na chodniku, na przejazdach).
10. Zalecana jazda w kasku ochronnym.

Opr. M. Traczyk

Szerokiej i bezpiecznej drogi!!!



zdj. Mirosław Traczyk



**Ucznio-
wie „Dziesiątki”
zwiedzają
włocławską tamę**

Włocławska tama uczniom znana jest z telewizji, prasy. Niektórzy uczestniczyli w corocznym biegu im. ks. J. Popiełuszki, który rozgrywany

jest w okolicach tamy. Inni przez nią podróżują, udając się do terenów położonych po drugiej stronie Wisły.



zdj. Iwona Bronowska

Niewielu jednak zna jej historię. Mieli okazję poznać ją podczas zwiedzania tamy, a przybliżył ją uczniom p. Andrzej Winiarski, który wielokrotnie podczas spotkań z uczniami „Dziesiątki” opowiadał o włocławskiej przeszłości w nawiązaniu do dnia dzisiejszego.



zdj. Iwona Bronowska

Jego opowieści o historii tamy, o jej funkcjonowaniu i ważności dla bezpieczeństwa miasta słuchali uczniowie klasy III a pod opieką wychowawcy p. I. Bronowskiej. A potem uczniowie

znaleźli czas, aby włączyć się do akcji „Sprzątanie świata” i posprzątać tereny wokół pomnika ks. J. Popiełuszki. Tama to również ciekawe miejsce do odpoczynku, bo tu rozciąga się Włocławski Zalew – doskonale miejsce do pływania. Z tej możliwości skorzystali nasi uczniowie - w środę i czwarte klasy IV i V pływały pod opieką Wodnego Ochotniczego Pogotowia Ratunkowego. Uczniowie mieli okazję dowiedzieć się na temat bezpiecznego zachowania nad wodą i poznać podróżowanie wodą jako alternatywny dla samochodów środek lokomocji.



Lekcja

o bezpieczeństwie komunikacyjnym inaczej

czyli

autokarowa wycieczka

z policjantami

włocławskimi ulicami

Włocławska Informacja Turystyczna, Komenda Miejska Policji we Włocławku i Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w ramach Tygodnia Zrównoważonego Transportu przeprowadziła dla najmłodszych mieszkańców Włocławka akcję na temat tego, jak należy się bezpiecznie poruszać po mieście i korzystać z transportu publicznego.

W ramach tych działań zorganizowana została wycieczka po włocławskich ulicach. Wzięła w niej udział grupa uczniów z kl. V a. Wycieczka zaczęła się od przyjazdu autobusu

przed budynek naszej szkoły. Przywitała nas pani z Włocławskiej Informacji Turystycznej. Poszliśmy razem do autobusu, gdzie powitali nas tym razem policjanci. Gdy ruszyliśmy, przedstawili się i zaczęli zadawać pytania typu: Jak zachować się przy przechodzeniu przez ulicę.



Na placu Wolności czekała na nas telewizja Cw24. Jej redaktorzy podczas jazdy autobusem zadawali nam pytania dotyczące tego, czy skorzystaliśmy z wiedzy policjantów i dostrzegamy potrzebę prowadzenia akcji podobnej do tej, w której braliśmy udział.



Policjanci nam jeszcze opowiadali, o zachowaniu się podczas jazdy autobusem, przechodzenia przez ulicę. Jeździliśmy po całym Włocławku. Podróż dla policjantów zakończyła się przy komendzie policji, gdzie lokalna telewizja przeprowadziła z nimi wywiad.

Na koniec, gdy byliśmy już przed szkołą, dostaliśmy upominki promujące nasze miasto i mówiące o bezpieczeństwie komunikacyjnym. Wycieczka bardzo nam się podobała, była doskonałym sposobem na utrwalenie zasad bezpieczeń-

stwa ruchu drogowego. Cieszymy się, że to właśnie my byliśmy jej uczestnikami.



zdjęcia pochodzą z portalu interentowego Q4

Dziękujemy!!!!!!



Udział szkół realizujących projekt
„Bezpieczne szkoły Śródmie-
ścia”
(SP 3, SP 10, SP 14, Gim. 9)

w programie imprez
organizowanych podczas
Tygodnia Zrównoważonego
Transportu we Włocławku

- Pogadanki w szkołach na temat przepisów drogowych dla rowerzystów i idei Tygodnia Zrównoważonego Transportu we Włocławku.
 - Wystawki/ gazetki tematyczne w szkołach Zamontowanie stojaków na rowery (każda szkoła we własnym zakresie i zgodnie z posiadanymi środkami).
 - Rajd rowerowy reprezentacji szkół biorących udział w projekcie.
 - Udział w konkursie fotograficznym „Rowerowy Włocławek” organizowanym przez Włocławski Portal Internetowy Q4.
1. Wycieczki tematyczne na włocławską tamę połączone z pogadankami na temat włocławskiej elektrowni.
 2. Przygotowanie ulotek propagujących ideę Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu i rozdawanie podczas happeningu.
 3. Przygotowanie specjalnego wydania szkolnego czasopisma „Wykrzyknik” poświęconego idei Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu i rozdawanie podczas happeningu.
 4. Udział uczniów z SP 3, SP 10, SP 14 i Gim. 9 w happeningu w dniu 22 września w godz. 14.00-16.00, na pl. Wolności:
 - transparenty promujące projekt „Bezpieczne szkoły Śródmieścia” i zadanie „Zielone światło dla bezpieczeństwa”;
 - transparenty promujące ideę Tygodnia Zrównoważonego Transportu i Dnia bez Samochodu;
 - konkurs plastyczny pt. „Mój pomysł na ekologiczny pojazd”: uczniowie na placu Wolności będą malować podczas happeningu prace; uczestniczą po dwie osoby ze szkół biorących udział w projekcie „Bezpieczne szkoły Śródmieścia”.
 - rozdawanie ulotek i czasopisma promujących ideę Tygodnia Zrównowa-

zonego Transportu i Dnia bez Samochodu.



zdj. Mirosław Traczyk



Zespół redakcyjny:

*Karolina Górczyńska, Magdalena Jaworska,
Piotr Jasiewicz, Ola Grzesikowska,
Wiktoria Kulewska, Julia Graczyk, Weronika
Siatecka. Damian Drożdżewski. Szymon Litke,
Wiktoria Głażewska. Michał Traczyk.
Przemysław Kolenda, Anna Zacharek*



zdj. Mirosław Traczyk